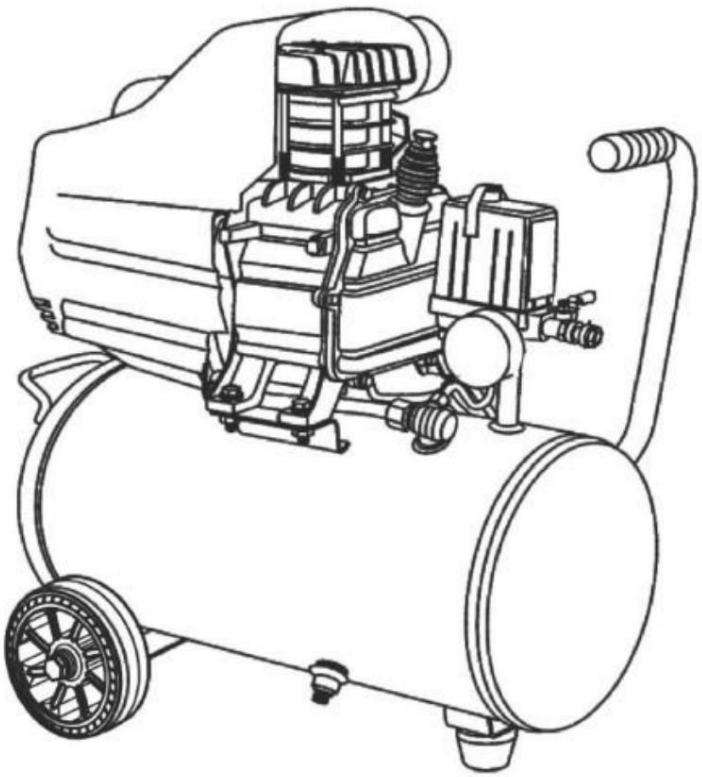
Pro-Tech TOOLS

Kompresor 24L 2000W 230V



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

VAŽ NA OBAVIJEST

Š TO TREBA UČINITI PRIJE PRVE UPOTREBE NOVOG KOMPRESORA

1. Na gornjoj prednjoj strani kompresora pronaći ćete crni plastični čep za transport umetnut u otvor za punjenje ulje. Uklonite transportni čep i zamijenite ga guranjem čepa za punjenje ulja (isporučuje se u vrećici za dijelove) u otvor za punjenje ulja.

2. U vrećici s dijelovima također ćete pronaći crni odzračnik.

Uvrnite ovaj sklop u otvor na bočnoj i gornjoj strani glave kompresora.

3. Pomoću kontrolnog stakla ugrađenog u donji prednji dio kompresora (odmah iza regulatora) provjerite razinu ulja. Za normalan rad, trebao bi biti na razini polovice na kontrolnom staklu. Ako potrebno dodati ulje, koristite bilo koje standardno dostupno ulje za zračni kompresor kućni centri i druge velike trgovine.

4. Postoje dva priključka za izlaz zraka na regulatoru. Protok zraka za jednu armaturu kontrolira se okretanjem ručice regulatora. Druga armatura slobodno teče iz spremnika. Zavrnite prije pokretanja kompresora na slobodnom spoju, metalnoj kapici ili brzoj spojnici (nije uključeno u isporuku). koristite najlonsku traku za brtvljenje sa zračnim priključkom kako biste spriječili curenje.

1. UVOD

1. Prije rada ili održ avanja ovog zračnog kompresora paž ljivo pročitajte ovaj priručnik kako biste se upoznali s odgovarajućim postupcima sigurnosti, rada i održ avanja. NEPRIDRŽ AVANJE UPUTSTAVA U OVOM PRIRUČNIKU MOŽ E REZULTIRATI OSOBNIM OZLJEDAMA, Š TETOM IMOVINE ILI GUBITKOM jamstva. Pridrž avanje uputa u ovom priručniku osigurat će dulji i sigurniji radni vijek vaš eg klima uređaja kompresor.

2. SIGURNOSNE UPUTE



OPASNOST - NEPOSREDNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE,
ILI GUBITAK Ž IVOTA.



2. KAKO BISTE IZBJEGLI OPASNOST OD POŽ ARA ILI EKSPLOZIJE, NIKADA NE PRSKAJTE ZAPALJIVE TEKUĆINE U ZATVORENOM PROSTORU

Normalno je da motor i tlačna sklopka stvaraju iskre tijekom rada. Ako iskre dođu u dodir s parama benzina ili drugim otapalima, mogu se zapaliti.

Nemojte puš iti tijekom prskanja. Nemojte prskati na mjestima gdje postoje iskre ili plamen. Drž ite kompresor š to dalje od područja prskanja.

3. Otapala trikloroetan, metilen klorid mogu kemijski reagirati s aluminijem koji se koristi u piš toljima za raspršivanje boje, pumpama za boju itd. i izazvati eksploziju. Ako koristite ova otapala, koristite samo opremu za raspršivanje od nehrđajućeg čelika. To ne utječe na vaš zračni kompresor, već na opremu koja se koristi.



4. Nikada nemojte koristiti komprimirani zrak koji proizvodi kompresor izravno u pakiranju. Nije pogodan za disanje.

UPOZORENJE - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE ILI GUBITAK Ž IVOTA!



1. Nemojte zavarivati spremnik zraka ovog kompresora. Zavarivanje spremnika kompresora zraka mož e oslabiti snagu i izazvati izuzetno opasno stanje. Zavarivanje spremnika na bilo koji način poniš tit će



jamstvo.

2. Nikada nemojte koristiti električni zračni kompresor na otvorenom kada pada kiš a ili na mokroj površ ini, jer će to uzrokovati strujni udar mnogih ljudi.

3. Ova jedinica se pokreće automatski, UVIJEK isključite kompresor. Prije servisiranja kompresora i kada se kompresor ne koristi, izvadite utikač iz utičnice i otpustite sav pritisak iz sustava.



4. Provjerite maksimalni tlak koji je odredio proizvođač za pneumatske alate i pribor, izlazni tlak kompresora mora se regulirati tako da nikad ne premaš i maksimalni nazivni tlak alata.

5. Ispod poklopca su visoke temperature i pokretni dijelovi.



Pustite da se dijelovi kompresora ohlade prije rukovanja ili održ avanja.

6. Kada prskate boje ili otrovne materijale, svakako pročitajte sve naljepnice i slijedite sigurnosne upute. Ako postoji mogućnost udisanja raspršenog materijala, koristiti respirator.



Pročitajte sve upute i provjerite hoće li vas respirator zaš tititi.

7. Uvijek nosite zaš titne naočale kada koristite zračni alat.

Nikada nemojte usmjeravati mlaznicu ili raspršivač prema osobi ili bilo kojem dijelu tijela.



8. Nemojte modificirati tlačnu sklopku ili sigurnosni ventil iz bilo kojeg razloga, time ćete poniš titi sva jamstva, tvornički su podeš eni na maksimalni tlak ove jedinice.

OPREZ - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI



1. Svakodnevno ispuš tajte vlagu iz spremnika. Čist, suh spremnik pomoći će u sprječavanju korozije.

2. Svakodnevno izvlačite prsten sigurnosnog ventila kako biste bili sigurni da ventil ispravno radi i kako biste očistili ventil od bilo kakvih prepreka.

3. Kako bi se osigurala odgovarajuća ventilacija za hlađenje, kompresor mora biti smješ ten najmanje 31 cm (12 inča) od najbliž eg zida u dobro prozračenom prostoru.

4. U slučaju transporta, čvrsto pričvrstite kompresor, prije transporta potrebno je ispustiti tlak iz spremnika.

5. Zaš titite crijevo za zrak i električni kabel od oš tećenja i probijanja, provjeravajte ih jednom tjedno na slabe, ili istroš ena područja i zamijenite ih ako je potrebno

PAŽ NJA!

ISKLJUČITE NAPAJANJE I OTPUSTITE SAV PRITISAK U SUSTAVU PRIJE POKUŠ AJA INSTALIRANJA, SERVISIRANJA, PREMJEŠ TANJA ILI BILO KAKVOG ODRŽ AVANJA.

1. Pridrž avajte se svih lokalnih električnih i sigurnosnih kodeksa, kao i Nacionalnog električnog kodeksa (NEC) i Zakona o zaš titi na radu (OSHA).

2. Električni motori i starteri moraju biti sigurno i primjereno uzemljeni pomoću tropolne utičnice.

UPOZORENJE

Nikada nemojte koristiti produž ni kabel s ovim proizvodom. Koristite dodatno crijevo za zrak umjesto produž nog kabela kako biste izbjegli gubitak učinkovitosti.

Koriš tenje produž nog kabela poniš tit će vaš e jamstvo.

3. KRATAK OPIS

Ovaj zračni kompresor ima novi dizajn i izuzetnu izradu, ima prednosti kompaktnog suž enja, delikatnog izgleda, male tež ine, jednostavnog rada, visoke sigurnosti i niske razine buke, mož e se š iroko koristiti u inž enjerstvu, kemijskoj industriji, raspršivanju i dekoraciji, automatskom sustav upravljanja i druga polja, gdje je potreban komprimirani zrak.

4. OPĆI PREGLED I GLAVNE KOMPONENTE (Sl. 1)

(1) Glavni kompresor

(2) Tlačna sklopka

(3) Izlazni ventil

(4) Kontrolni ventil

(5) Mjerač tlaka

(6) Jednosmjerni ventil

(7) Ispusna slavina

(8) Kotač

(9) Ispusni cjevovod

(10) Spremnik zraka

(11) Poklopac ventilatora



Sl.1

5. GLAVNI TEHNIČKI PARAMETRI

Model	BDM24
Performanse	2000 W
Napetost	220-240 V
Frekvencija	50HZ/60HZ
Strujanje zraka	260 l/min
Maksimalni radni tlak	8 bara
Kapacitet spremnika	24 L
Neto tež ina	20 kg

6. PRIPREMA ZA PORUČENJE

(1) Mjesto postavljanja kompresora mora biti čisto, suho i prozračeno.

(2) Koristite napon unutar ±5% od nazivnog napona.

(3) Održ avajte razinu ulja u crvenom krugu libele.

(4) Preporučujemo koriš tenje kompresorskog ulja SAE30 ili L-DAB 100 iznad 10 ℃ i koriš tenje SAE10 ili L-DAB68 ispod 10 ℃

(5) Otvorite izlazni ventil, postavite gumb tlačne sklopke u polož aj uključeno (Sl. 2), pustite kompresor radio 10 minuta bez opterećenja kako bi se osiguralo podmazivanje pokretnih dijelova. Prije redovnog servisa.

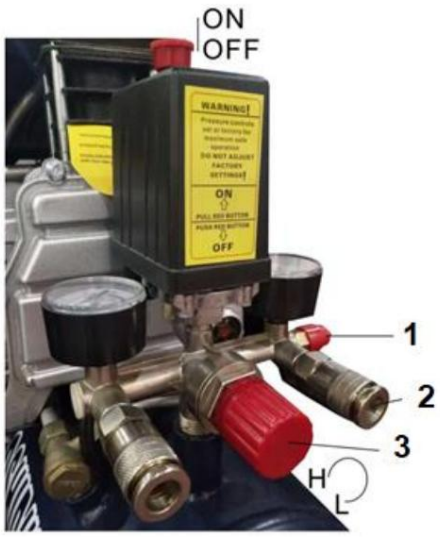
7. RAD I POSTAVLJANJE

(1) Kompresorom upravlja tlačna sklopka tijekom normalnog rada. Mož e se automatski zaustaviti kada se tlak poveća do maksimuma i ponovno pokrenuti kada tlak padne na minimum. Nazivni tlak postavljen je u vrijeme proizvodnje. Nemojte ga nemarno mijenjati. Čim se motor isključi, komprimirani zrak u ispusnom vodu treba ispustiti kroz sigurnosni ventil ispod prekidača. Ovo je nuž an uvjet za ponovno pokretanje, inače će se motor oš tetiti. Nazivni tlak se mož e podesiti okretanjem vijka za podeš avanje na prekidaču (sl.2)

(2) Izlazni tlak komprimiranog zraka mož e se podesiti pomoću regulacijskog ventila (Sl. 2).

(3) Kada je potrebno zaustaviti rad kompresora, postavite gumb tlačne sklopke u polož aj isključeno.

1. Sigurnosni ventil
2. Odvodni ventil
3. Vijak za podeš avanje



smokva 2

8. UPOZORENJA

(1) Prije pokretanja kompresora prvo uklonite poklopac i postavite poklopac otvora za ulje i filtar za zrak (Sl. 3).

(2) Nikada nemojte odvrtati spojne dijelove kada je spremnik pod pritiskom.

(3) Nikada ne rastavljajte bilo koji električni dio prije odspajanja utikača.

(4) Nikada nemojte nemarno podeš avati sigurnosni ventil.

(5) Nikada nemojte koristiti kompresor na mjestu gdje je napon prenizak ili previsok.

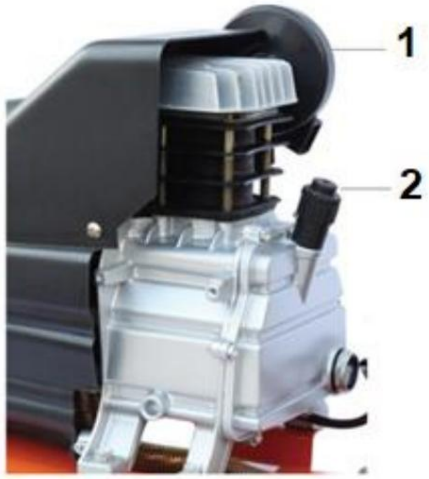
(6) Nikada nemojte koristiti električnu ž icu duž u od 5 ms s manjim presjekom od prikazanog u tablici 1.

(7) Nikada nemojte odspajati utikač da biste zaustavili kompresor, umjesto toga postavite prekidač u polož aj isključeno.

(8) Ako sigurnosni ventil ne radi kada se motor zaustavi, odmah otkrijte uzrok kako ne biste oš tetili motor.

(9) Ulje za podmazivanje mora biti čisto, razinu ulja treba održ avati u crvenom krugu ekvilajzera

(10) Prekinite dovod struje odspajanjem utikača i otvaranjem izlaznog ventila.



smokva 3

1. Filtar zraka
2. Čep otvora za punjenje ulja

9. ODRŽ AVANJE

(1) Očistite kućiš te radilice i promijenite ulje za podmazivanje prvih 10 radnih sati.

(2) Nakon svakih 20 radnih sati, očistite razinu ulja i po potrebi dolijte (Sl. 4)

(3) Nakon svakih 60 radnih sati, otvorite ispusni ventil ispod ispuha za ispuš tanje kondenzata.

(4) Očistite kućiš te radilice i promijenite ulje, očistite filter zraka i provjerite sigurnosni ventil i manometar.



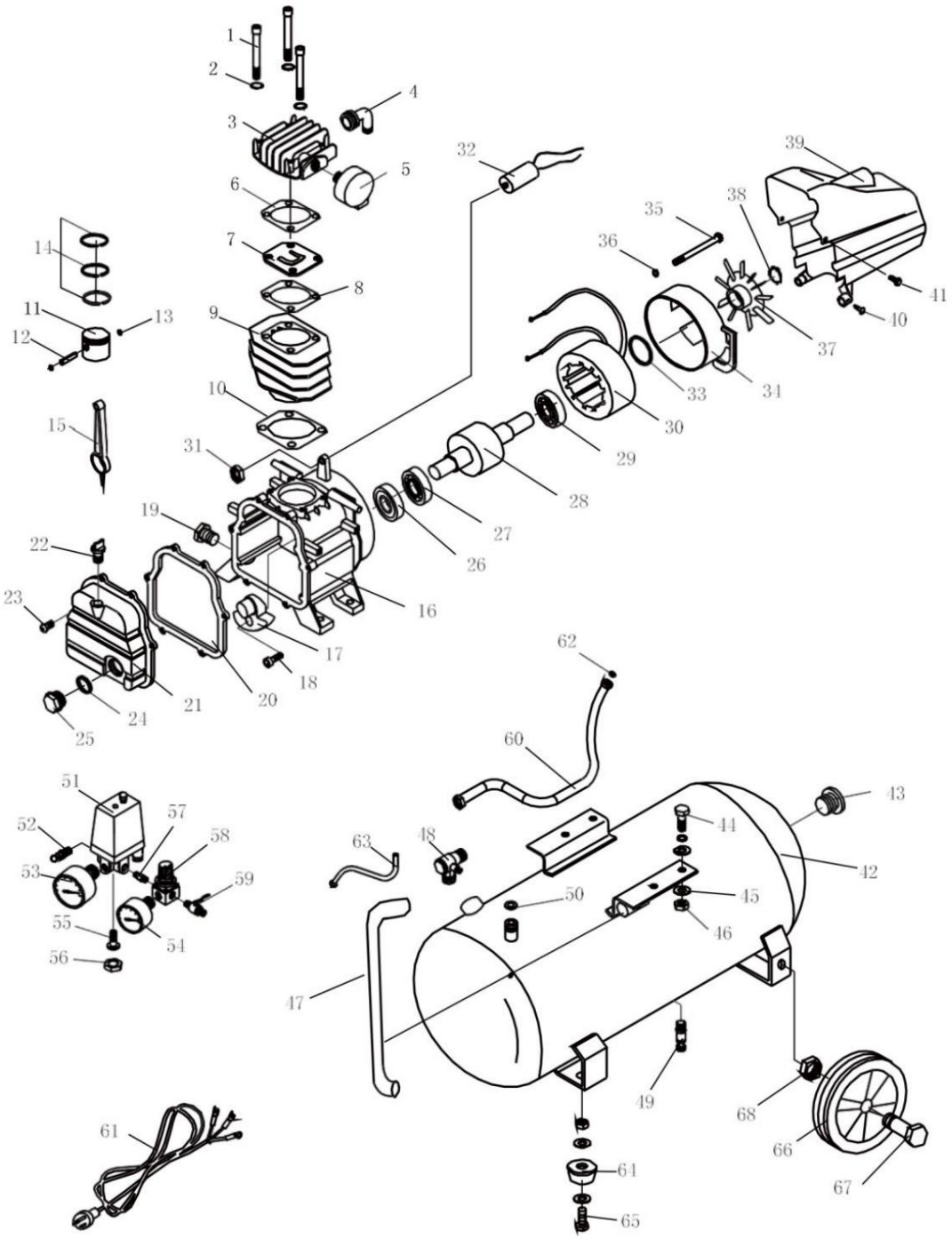
smokva 4

10. PROBLEMI I LIJEKOVI

Tablica 2

Problemi	Mogući uzrok	Pravni lijekovi
Motor nije sposoban ž ica za napajanje radi presporo, ili zagrijava	(1) Kvar ož ičenja ili nedovoljan napon (2) Pretanka ili preduga za provođenje, (3) Neispravnost tlačne sklopke (4) Porucha v motore (5) Zastoj glavnog kompresora	(1) Provjerite liniju (2) Zamijenite ož ičenje (3) Popravak ili zamjena (4) Popravak ili zamjena (5) Pregled i popravak
Zaglaviti glavnog kompresora	(1) Pokretni dijelovi su izgorjeli zbog Provjerite klip, klipni prsten itd. i (2) Oš tećeni zaglavljeno strano tijelo	radilicu, lež aj, nedovoljnu količinu ulja, klipnjaču, pokretni dijelovi ili ih, ako je potrebno, zamijenite
Už asno podrhtavanje, ili nenormalnu buku	(1) Spojni dio se olabavio (2) Strano tijelo je uš lo u glavni kompresor (3) Klip je udario u sjediš te ventila (4) Pokretni dijelovi su jako istroš eni	(1) Provjerite i zategnite (2) Pregledajte i očistite (3) Zamijenite brtvom od debljeg papira (4) Popravite ili zamijenite
nedovoljan pritisak, ili smanjen kapacitet praž njenja	(1) Motor radi presporo (2) Filtar zraka je prljav (3) Propuš tanje sigurnosnog ventila (4) Propuš tanje u ispusnoj cijevi (5) Oš tećena brtva za brtvljenje (6) Oš tećena ploča ventila, nakupljeni ili zaglavljeni ugljik (7) Klipni prsten i cilindar su istroš eni ili oš tećeni	(1) Pregled i ispravak (2) Očistite ili zamijenite filter (3) Provjerite i prilagodite (4) Provjerite i ispravite (5) Provjerite i zamijenite (6) Zamijenite i očistite (7) Popravite ili zamijenite
Prevelika potroš nja ulja	(1) Filtar ulja je prljav (2) Čep za punjenje ulja je začepljen (3) Klipni prsten i cilindar su istroš eni ili oš tećeni	(1) Održ avajte razinu unutar postavljenog raspona (2) Pregledajte i očistite (3) Popravite ili zamijenite

11. ZASTUPANJE DIJELOVA



POPIS DIJELOVA

C.	Označavanje	C.	Označavanje
1	vijak	35	vijak
2	brtva opruge glave	36	opruž na brtva
3	cilindra	37	ventilator
4	konektor	38	prsten
5	filter zraka	39	poklopac ventilatora
6	brtva glave cilindra	40	vijčana matica
7	ploča ventila	41	vijčana matica
8	brtva ventila	42	tenk
9	cilindar	43	vijčana matica
10	brtva cilindra	44	vijak
11	klip	45	Perilica
12	osovinica klipa	46	vijčana matica
13	prsten	47	ručka
14	klipni prsten	48	kontrolni ventil
15	veza	49	ispusna slavina
16	karter	50	perilica
17	ručica	51	presostat
18	vijak	52	sigurnosni ventil
19	vijak	53	manometar
20	gumena brtva	54	manometar
21	cijev za disanje poklopca	55	vijak
22	kartera	56	vijčana matica
23	vijak	57	konektor
24	š ipka za mjerenje	58	regulator pritiska
25	ulja š ipka za	59	kuglasti ventil
26	mjerenje ulja prednji lež aj	60	strujni utikač
27	prednji lež aj	61	ispusna cijev
28	rotor	62	otpustite vijke
29	leđni medvjed	63	otpusti cijev
30	stator	64	gumena noga
31	orah	65	vijak
32	kapacitet	66	kotač
33	valoviti pečat	67	vijak
34	kutija motora	68	vijčana matica